

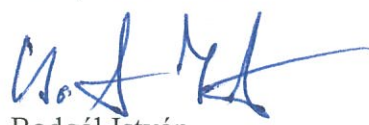
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Eger állomásból kiágazó **Egri Fém Kft.** sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgáltatásának
szabályozására

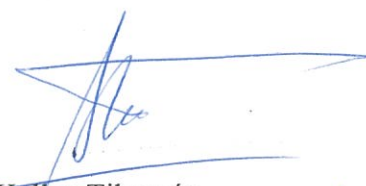
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Eger állomásról Eger-Felnémet állomás felé a kihaladó vágányból a 4/1. sz. kitérővel ágazik ki az 5+20 sz. szelvényben (sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye), az 5+46 sz. szelvényben földkúpban végződik.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az összekötővágány a 4/1 kitérőtől a 4/2 sz. kitérőig tart. A sajátcélú vágányhálózat II. vágányából a 4/2 sz. kitérővel ágazik ki a 2+89 sz. szelvényben a I. vágány, mely a 4+98 sz. szelvényben a 4/3 sz. váltóval csatlakozik vissza az II. sz. vágányba. A sajátcélú vasúti pályahálózat végszelvénye az 5+55 sz. szelvényben lévő földkúp.

A sajátcélú vágányhálózaton a legnagyobb emelkedő 9,3 ‰, a rakodásra használt vágányszakaszon 0,00 ‰.

A vágányok rendeltetése és hossza:

I. sz. vágány: átdadó, átvető, rakodó, használható hossza: 120 m.

II. sz. vágány: átdadó, átvető, rakodó, használható hossza: 120 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Egri Fém Kft.

Levelezési cím: 3399 Andornaktálya II. Rákóczi F. u. 40.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A 4/1 sz. váltó előtt az összekötővágány mellett a 0+61 sz. szelvényben T7 jelű nem biztosított fény tolatásjelző van felállítva.

A kiágazás biztosítására az összekötővágány 2+67 számú szelvényében VS2 jelű vágányzáró sorompó létesült.

A berendezés szabványos állása: a vágányzáró sorompónál sínre fordított zárt állapot. A vágányzáró sorompó kulcsát Eger állomás váltókezelője a II. őrhelyen tartja őrizetében.

A berendezések kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat külön Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az összekötővágány 1+72 sz. szelvényében 8 m széles SR6 jelű fény- és félsorompóval biztosított kiskockakő burkolatú állomási útátjáró található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 4+06 sz. szelvényben 5 m széles beton burkolatú üzemi útátjáró található, amelynek fedezéséről a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének kell gondoskodnia.

Az II. sz. vágány 3+68 sz. szelvényében - használaton kívüli - 100 t teherbírású vágány-megszakításos vasúti járműmérleg van beépítve.

A kocsik átadási/átvételi helye és rakodásra az I. és II. sz. vágány van kijelölve.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A 4/1 sz. kiágazási váltó váltózár kulcsa Eger állomás II. sz. őrhelyének kulcsrögzítő berendezésében van őrizet alatt tartva.

A 4/2, 4/3 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárt váltók.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles kezelni!

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 2+73 sz. szelvényében található, melynek jobb szárnya nyitott helyzetben úrszelvénybe nyúlik.

A II. sz. vágányában a 3+68 sz. szelvényében - használaton kívüli – vágány-megszakításos vasúti járműmérleg van beépítve.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Egri Fém Kft. központi elérhetősége: 06-20-779-2627

Vaszilkó Tamás ügyvezető: 06-20-353-7145

Eger rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-3932

3.8 Váltógondozás:

A kiágazási váltó fenntartása (4/1 sz.), gondozása a MÁV Zrt. PÜF TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózatban található váltók fenntartása, gondozása a használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózatban legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózatban tengelytúlerhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózatban szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 2+73 sz. szelvényében található (5,9 m nyílású).

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/m rendszerű sínekből, vasbeton aljas, nyíltlemezkes leerősítéssel, 71 cm aljtávolsággal, hagyományos kivitelben épült. Legkisebb ívsugár: 200 m.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 4 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik megfelelő tartószerkezeten a vágányok mellett tárolni. A rögzítősaruk beszerzéséről, használható állapotban tartásáról, esetlegesen pótlásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik

gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használó felelős azért, hogy a sajátcélú vágányra kiállított megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási váltóig a MÁV Zrt. PTI TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányainak és tartozékainak az üzem, és forgalombiztos állapotban tartása a használó feladata, és kötelessége.

Az Egri Fém Kft. a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó köteles gondoskodni.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani.

Abban az esetben, ha a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, akkor a szükséges tolatási mozgások nem kezdhetők meg.

A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságának legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, a vágányok a növényezettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el!

A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt, illetve tolatás megkezdése előtt mindezekről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell meggyőződnie.

3.16 Világítás:

Kapun belül térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat Eger - Rendező állomásig kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalati menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A kiszolgálás Eger - Rendező szolgálati helyről tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. A kiszolgálás odaútban tolva, visszaútban húzva történhet. A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához 2 db rögzítő sarut Eger –Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője biztosít, amit a kiszolgálás befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles visszavenni.

Tolt menet esetén a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzés-adásra alkalmas helyén a vonali tolatásvezetőnek kell tartózkodnia jelzésadás céljából.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel és előszóval tartozik értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatási munkáról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról (utalni kell a VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsának átvételére, fel kell hívni a figyelmet a szalasztási tilalomra, a betartandó sebesség korlátozásokra, és minden olyan körülményre, amely a forgalom biztonságát befolyásolhatja, illetve veszélyeztetheti). A „VS2” jelű vágányzáró sorompó kulcsát a vonali tolatásvezető a II. őrhelyen veszi át a váltókezelőtől a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetéssel. A főkapu előtt lévő Megállás helye-jelző előtt meg kell állni, a védelmi berendezést (VS2) kezelni kell, behaladni csak a kapu kinyitását és nyitott helyzetben történő rögzítését követően szabad.

A kapun belül további belső üzemi útátjárók találhatók, ezek fedezése is a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége. A kiszolgáló menet személyzete a kocsik átadása után kizárólag a kihúzandó szerelvényre történő rájárás tolatási műveletét végezheti el, belső tolatási mozgást nem.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját, aki köteles gondoskodni a telep kapujának kinyitásáról, továbbá köteles értesíteni a kiszolgálásról a vasúti kocsik ki- és berakásában foglalkoztatott dolgozókat. Utasítani köteles őket, hogy a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A kocsik átadása-visszavétele a II. sz. vágányon történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője engedélyt kér a visszatérésre rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az SR6 jelű állomási sorompó lezárása után adhat engedélyt a visszatérésre. Kihúzás után a védelmi berendezések szabványos állásban történt lezárása után a 4/1 sz. váltó előtt lévő T7 tolatásjelző jelzési képének megfelelően haladhat be a kiszolgáló menet az állomásba.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Eger állomás állomásfőnökét (06-1-514-3901, 06/30-656-8823), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3902, 06/30-429-9057) és Eger - Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-39-32) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Eger állomás állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik

önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Eger és Eger-Rendező állomást, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettnek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcéltú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg a 34206/2016/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.